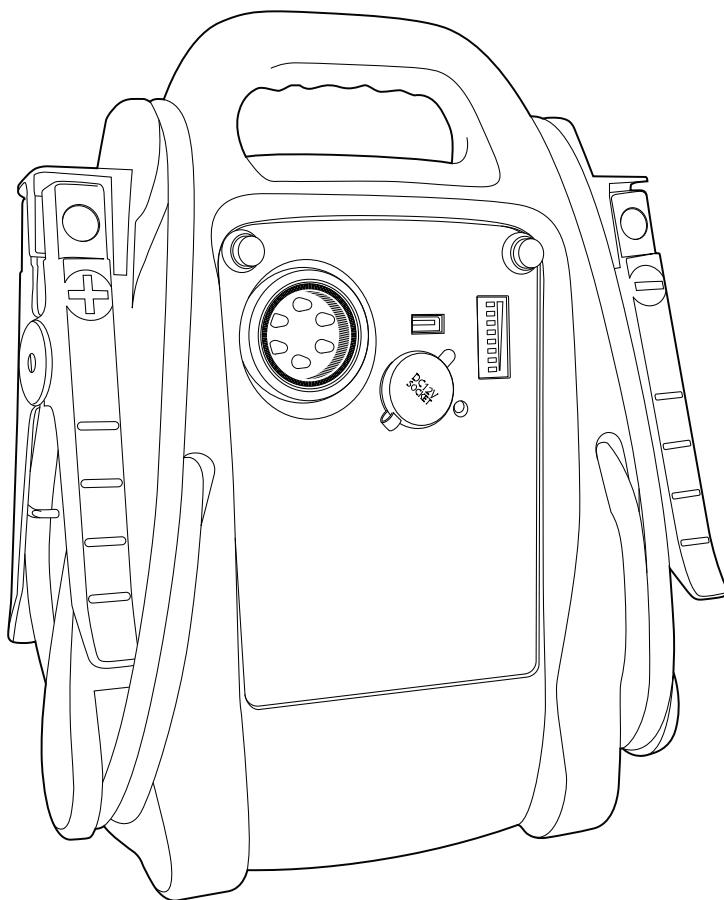


JS500

AVVIATORE D'EMERGENZA 12V · JUMP STARTER 12V
DÉMARREUR D'URGENCE 12V · 12V NOTSTARTER
ARRANCADOR DE EMERGENCIA DE 12V





*Per assistenza tecnica e parti di ricambio:
For technical assistance and spare parts:
Pour assistance technique et pièces de rechange:
Für Support und Ersatzteile:
Para asistencia técnica y piezas de repuesto:*

www.max-tools.eu

Italiano.....	3
English.....	8
Français.....	13
Deutsch.....	18
Español.....	23



PERICOLO



LEGGERE ATTENTAMENTE LE INFORMAZIONI DI SICUREZZA PRIMA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO.

Il mancato rispetto delle informazioni di sicurezza può causare **SCOSSE ELETTRICHE**, **ESPLOSIONI** e **INCENDI** con il rischio di possibili **GRAVI DANNI ALLA SALUTE**, a **COSE** e anche la **MORTE**.



Scosse elettriche. Il prodotto è un dispositivo elettrico che può causare scosse elettriche e lesioni gravi. Non tagliare i cavi di alimentazione. Non immergere in acqua o bagnare.



Esplosione. Batterie non monitorate, non compatibili o danneggiate possono esplodere se utilizza-te con il prodotto. Non lasciare il prodotto incustodito se in uso. Non cercare di ricaricare batterie danneggiate o congelate. Usare il prodotto solo con batterie che hanno tensione di 12Volts. Usare il prodotto in zone ben ventilate.



Incendio. Il prodotto è un dispositivo elettrico che produce calore e può pertanto causare scottature. Non coprire il prodotto. Non fumare o impiegare altre apparecchiature che potrebbero causare scintille o fuoco quando il prodotto è in uso. Tenere il prodotto a distanza da materiali infiammabili.



Lesioni agli occhi. Utilizzare occhiali protettivi quando si utilizza il prodotto. Le batterie possono esplodere e scagliare frammenti a distanza. L'acido contenuto nella batteria può irritare gli occhi e la pelle. Nel caso di contatto con occhi e pelle, sciacquare abbondantemente l'area interessata con acqua corrente e rivolgersi subito al medico.



Gas esplosivi. Eseguire qualsiasi operazione in prossimità di batterie al piombo-acido può essere pericoloso. Le batterie generano gas esplosivi anche durante il loro normale utilizzo. Per ridurre il rischio che la batteria esploda, seguire attentamente tutte le istruzioni di sicurezza, comprese quelle della batteria stessa e quelle di qualsiasi altro dispositivo che si intenda utilizzare in prossimità della batteria. Prestare attenzione ai simboli di pericolo presenti su questi prodotti e sul motore.

MODO D'USO

1. Avvertenze

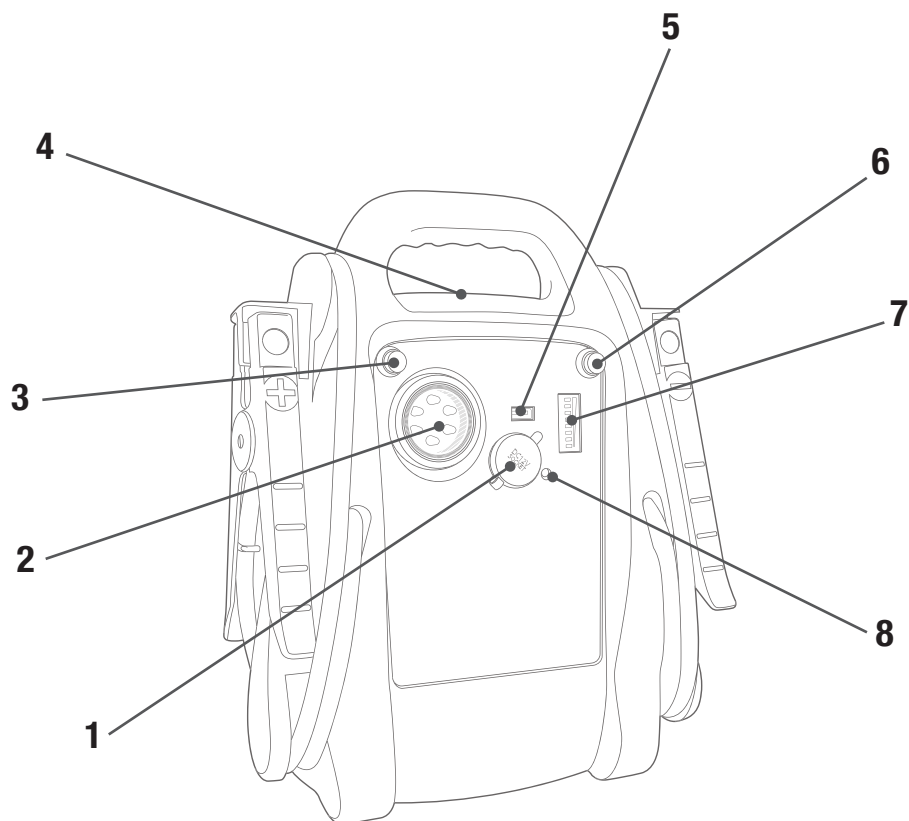
Leggere attentamente il manuale d'uso prima dell'utilizzo!

- Il mancato rispetto delle istruzioni può determinare danni o esplosione.
- Il Booster deve sempre essere utilizzato in ambienti ben aerati, con guanti e protezioni per gli occhi.
- Il Booster deve essere usato in un ambiente non inquinato e non conduttore.
- Non tentare mai di ricaricare o di avviare un veicolo con una batteria ghiacciata.
- Questa apparecchiatura non può essere usata da bambini o persone che non siano in grado di leggere e comprendere il manuale. Accertatevi di conservare, utilizzare e caricare il Booster fuori dalla portata dei bambini e delle persone non autorizzate.
- **Prima di utilizzarlo, ricaricate il vostro Avviatore per 24 ore subito dopo il ricevimento. Ricaricare comunque a fondo almeno ogni 3 mesi in caso di non utilizzo**

2. Informazioni generali

2.1 Descrizione

1. Uscita 12V protetta da fusibile 20A
2. Lampada pivottante
3. Pulsante lampada
4. Presa di ricarica (parte posteriore)
5. Presa USB
6. Pulsante stato batteria
7. Stato batteria
8. Led di ricarica



2.2 Lampada

L'avviatore è dotato di lampada pivottante. Per accenderla premete semplicemente sul pulsante a sinistra. Attenzione: per motivi di sicurezza la lampada si spegne automaticamente rilasciando il pulsante.

2.3 Porta USB

La porta USB può essere usata per ricaricare telefoni cellulari o altri dispositivi elettronici. Essa eroga 500 mA a 5V DC. La porta USB funziona quando il pulsante stato/batteria è in posizione ON.

2.4 Stato della batteria

Premete il bottone a destra per verificare il livello di carica della batteria dell'Avviatore, dopo il controllo premete nuovamente il bottone in posizione OFF.

Lo stato di carica della batteria deve essere controllato dopo avere disconnesso il cavo di ricarica da almeno mezz'ora.

Se lo stato di carica della batteria è:

Verde: l'avviatore è carico.

Giallo: dovete ricaricare l'avviatore.

Rosso: dovete ricaricare l'avviatore al più presto.

2.5 Ricarica dell'Avviatore tramite la rete elettrica a AC/DC 230/12V

Non bisogna mai scaricare a fondo le batterie dell'Avviatore prima di rimetterlo sotto carica. Un caricatore/mantenitore di carica AC/DC 230/12V elettronico e completamente automatico è integrato nell'avviatore. Collegate semplicemente il cavo di ricarica alla rete a 230V, quindi inserite questo cavo all'avviatore tramite la presa di ricarica posteriore. Il led di ricarica si accenderà. Potete lasciare il caricabatteria connesso anche per lunghi periodi dopo aver completato la ricarica. In ogni caso mettere in carica l'avviatore per 24 ore almeno una volta ogni tre mesi.

2.6 Ricarica dell'avviatore tramite il cavo DC/DC 12V

L'avviatore può anche essere ricaricato dalla presa accendisigari 12V della vettura mediante l'apposito cavo in dotazione.



L'avviatore deve sempre essere ricaricato in ambienti ben areati e a idonea distanza da materiali facilmente infiammabili.

3. Istruzioni per l'uso

3.1 Avviamento di un veicolo

ATTENZIONE: L'AVVIATORE DEVE ESSERE USATO SOLO SU VEICOLI CON SISTEMA ELETTRICO A 12VOLTS. OGNI ALTRO UTILIZZO È ESTREMAMENTE PERICOLOSO

Togliete il contatto del veicolo prima di utilizzare l'Avviatore.

1. Connetterlo

Collegate prima la pinza rossa (+) al polo positivo + della batteria, quindi la pinza nera (-) al polo negativo della batteria. **ATTENZIONE, L'ERRATA CONNESSIONE GENERA GAS IDROGENO ALTAMENTE ESPLOSIVO!**

2. Avviare

Per un massimo di 6 secondi, quindi attendete 3 minuti prima di un altro tentativo.

3. Staccarlo

Dopo l'avviamento, staccate prima la pinza nera (-), quindi la pinza rossa (+).

4. Riporlo

Posizionate correttamente i cavi e le pinze sugli appositi supporti.

5. Ricaricarlo

Dopo ogni uso ricaricate immediatamente il vostro Avviatore!

3.2 Per effettuare un avviamento

Non insistere con l'avviamento per più di **6 secondi**, quindi **attendere almeno 3 minuti** prima del successivo tentativo. Se al terzo tentativo il mezzo non si avvia occorre ricercare la causa del guasto prima di continuare.

N.B.: se il vostro Avviatore è ben carico ma il motorino di avviamento gira piano, verificate con un tester che la batteria del mezzo o il motorino non siano in corto circuito.

3.3 Come riporre il vostro Avviatore

- L'Avviatore può essere tenuto in qualunque posizione senza pericolo, in quanto dotato di una batteria al piombo a secco.
- Se pensate di non utilizzare il vostro Avviatore per un lungo periodo di tempo, ricaricatelo per 24 ore almeno ogni tre mesi.
- Non riponete l'Avviatore al di sotto di 0° se volete poi utilizzarlo in emergenza. La bassa temperatura influisce negativamente sulle prestazioni, il range ideale è tra i 10° e i 25°.
- Le pinze devono restare sui loro supporti e mai toccare una superficie metallica.

3.4 Attenzione!

1. Questo dispositivo non deve essere usato da persone con ridotte facoltà mentali o fisiche. Prima di utilizzarlo occorre averne ben compresi i limiti e le possibilità.
2. Non adatto all'utilizzo da parte di bambini.
3. Se i cavi elettrici sono danneggiati, essi dovranno essere sostituiti dal nostro Servizio assistenza con materiali originali.
4. Il cavo di alimentazione di rete deve essere conforme agli standard della nazione in cui il dispositivo viene utilizzato.
5. Prima di eliminare il prodotto occorre recuperare e smaltire in modo idoneo la batteria.
6. L'avviatore deve essere scollegato dalla rete mentre viene rimossa la batteria.
7. La batteria deve essere smaltita secondo quanto previsto dagli standard nazionali. Si tratta di una

batteria piombo acido da 12V ricaricabile. Durante la ricarica è consigliabile posizionare l'avviatore in un'area ben ventilata.

8. Prima di riporlo verificare che le due pinze non possano accidentalmente entrare in contatto.
9. Durante la rimozione e lo smaltimento della batteria, fare in modo che i due poli non possano accidentalmente essere messi in corto circuito. Pericolo di esplosione!

4. Garanzia

Il prodotto è garantito due anni contro tutti i difetti di fabbricazione o di materiale, ad eccezione della batteria.

La garanzia non è applicabile sugli Avviatori che sono stati usati in modo improprio, errato o non conforme a quanto riportato sul presente libretto.

Le spese di spedizione dell'Avviatore e del cavo di ricarica sono sempre a carico dell'utilizzatore.



AVVERTENZE PER IL CORRETTO SMALTIMENTO DEL PRODOTTO AI SENSI DELLA DIRETTIVA EUROPEA 2002/96/EC
Alla fine della sua vita utile il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti urbani. Può essere consegnato presso gli appositi centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure presso i rivenditori che forniscono questo servizio. Smaltire separatamente un elettrodomestico consente di evitare possibili conseguenze negative per l'ambiente e per la salute derivanti da un suo smaltimento inadeguato e permette di recuperare i materiali di cui è composto al fine di ottenere un importante risparmio di energia e di risorse. Per rimarcare l'obbligo di smaltire separatamente gli elettrodomestici, sul prodotto è riportato il marchio del contenitore di spazzatura mobile barrato.



DANGER



READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY INFORMATION BEFORE USING THIS PRODUCT. Failure to follow these safety instructions may result in **ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION, FIRE, which may result in a SERIOUS INJURY, DEATH, or PROPERTY DAMAGE.**



Electrical Shock. Product is an electrical device that can shock and cause serious injury. Do not cut power cords. Do not submerge in water or get wet.



Explosion. Unmonitored, incompatible, or damaged batteries can explode if used with product. Do not leave product unattended while in use. Do not attempt to jump start a damaged or frozen battery. Only use the product with batteries that have a voltage of 12Volts. Operate product in well ventilated areas.



Fire. Product is an electrical device that emits heat and is capable of causing burns. Do not cover product. Do not smoke or use any source of electrical spark or fire when operating product. Keep product away from combustible materials.



Eye Injury. Wear eye protection when operating product. Batteries can explode and cause flying debris. Battery acid can cause eye and skin irritation. In the case of contamination of eyes or skin, flush affected area with running clean water and contact poison control immediately.



Explosive Gases. Working in the vicinity of a lead-acid is dangerous. Batteries also generate explosive gases during normal battery operation. To reduce risk of battery explosion, follow all safety information instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in the vicinity of battery. Review cautionary markings on these products and on engine.

INSTRUCTIONS FOR USE

1. Caution

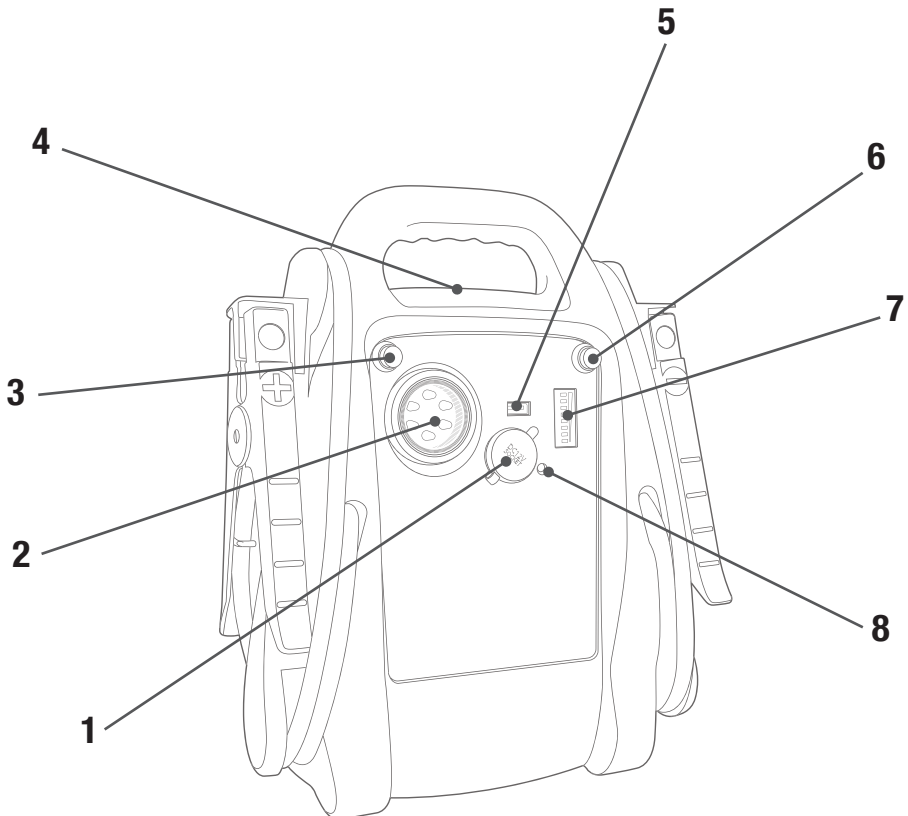
Read attentively the user manual before first use!

- Failure to comply with the instructions can lead to damages or an explosion.
- Always use the Booster in well ventilated areas, and wear eye protection and gloves.
- Always use the Booster in a non conductive and non polluting atmosphere.
- Never charge or jump-start a vehicle with a frozen battery.
- This equipment may not be used by children or by those who can not read and understand the manual. Store, use and charge the Booster out of the reach of children and unauthorized persons.
- **Before use, recharge your jumpstarter for 24 hours immediately after receipt. However, recharge thoroughly at least every 3 months if not in use.**

2. General information

2.1 Description

1. Outlet 12V protected by an internal fuse 20A
2. Pivoting lamp
3. Push button lamp
4. Plug to recharge (rear side)
5. USB port
6. Push button battery charge level
7. Charge level
8. Recharge led



2.2 Lamp

The Booster is provided with a pivoting lamp. To light it, push simply on the left push-button. For security reasons, the lamp will stop lighting from the moment you release the push button.

2.3 USB port

The USB port can be used as output power or recharge devices like cell phones and other electronic devices, The values are DC 5V 500mA. The USB port will work if the battery level button is in ON position.

2.4 Charge level of the battery

Press the right push-button to show the charge level of the battery of the Booster and then press again to OFF position after checking. Half an hour after disconnecting the recharge cable from the Booster, the charge level must be in the green area.

If the recharge state is:

Green: your Booster is charged.

Yellow: you must recharge your Booster.

Red: you must urgently recharge your Booster.

2.5 Recharge the Booster using the AC/DC 230/12V charger

NEVER wait until the Booster is completely discharged before recharging. An electronic full automatic charger AC/DC 230/12V is integrate in the Booster. Connect the recharge cable to the sector AC 230V, then connect the recharge cable to the Booster via the recharge plug on the back side of the Booster. The recharge led will light up. Please note the recharge led will light up in red if the battery is low and the led will become green once the battery is charged. You can also leave the charger connected for long periods after charging is complete. In any case, charge the jumpstarter for 24 hours at least once every three months.

2.6 Recharging the jumpstarter via the DC/DC 12V cable

The jumpstarter can also be recharged from the car's 12V cigarette lighter socket using the supplied cable.



The booster must always be recharged in well-ventilated places and away from easily inflammable materials.

3. Instruction manual

3.1 To start a vehicle

CAUTION: THE STARTER MUST ONLY BE USED ON VEHICLES WITH A 12VOLT ELECTRIC SYSTEM. ANY OTHER USE IS EXTREMELY DANGEROUS

Turn OFF ignition before using the Booster.

1. Connection

Connect the red clamp (+) to the positive terminal (+) of the battery, then connect the black clamp (-) to the negative (-) terminal of the battery. **WARNING, THE INCORRECT CONNECTION WILL GENERATE HIGHLY EXPLOSIVE HYDROGEN GAS!**

2. Start the engine

Turn the ignition key for a maximum of 6 seconds, wait for a further 3 minutes before attempting to start again.

3. Disconnection

Having started the engine, disconnect the black (-) clamp first, followed by the red (+) clamp.

4. Storing

Return the cables and clamps to their support posts.

5. Recharging

Recharge the Booster immediately after use!

3.2 Starting attempt

When using the Booster to start an engine, do not crank for more than **6 seconds, and wait for a further 3 minutes** before a second attempt. If after the third attempt the engine does not start, it may be necessary to identify a further cause for the breakdown.

Note: if your Booster is fully charged but the starter turns slowly, the vehicle's or Booster's battery may need checking for short circuit.

3.3 Storage

- The Booster can be stored in any position, without any danger for the battery, because it is a dry battery, made of lead.
- When not using the Booster for long periods of time, recharge the unit every three months for 24 hours.
- Do not store your Booster below 0°C if you want to use it urgently. Too cold, the Booster will lack performance. The ideal operating temperature is between 10 to 25°C.
- Clamps must be stored on their support posts, ensuring they do not come to contact with any metallic surface.

3.4 Warning!

1. The appliance is not to be used by children or persons with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of experience and knowledge, unless they have been given supervision or instruction.
2. Children being supervised not to play with the appliance.
3. If the supply cord is damaged, it must be replaced by the manufacturer, its service agent or similarly qualified persons in order to avoid a hazard.
4. The connection to the supply mains is to be in accordance with the national wiring rules.
5. The battery must be removed from the appliance before it is scrapped.
6. The appliance must be disconnected from the supply mains when removing the battery.
7. The battery is to be disposed of safely. The battery inside is 12V. It is rechargeable. During

charging, the battery must be placed in a well ventilated area.

8. During storage, make sure that the positive clamp is not in contact with the negative clamp.
9. When remove the battery, make sure no metallic instrument or metallic material connect battery negative and positive polarity, to avoid explosion!

4. Warranty

The product is guaranteed two years against all defects in material and workmanship, with exception of the battery which is not guaranteed.

Boosters with any signs of abuse, misuse or modification, will not be repaired under warranty. Freight cost (for the Booster and the recharge cable) are always on charge of the customer.



IMPORTANT INFORMATION FOR CORRECT DISPOSAL OF THE PRODUCT IN ACCORDANCE WITH EC DIRECTIVE 2002/96/EC. At the end of its working life, the product must not be disposed of as urban waste. It must be taken to a special local authority differentiated waste collection centre or to a dealer providing this service. Disposing of a household appliance separately avoids possible negative consequences for the environment and health deriving from inappropriate disposal and enables the constituent materials to be recovered to obtain significant savings in energy and resources. As a reminder of the need to dispose of household appliances separately, the product is marked with a crossed-out wheeled dustbin.

**DANGER**

LISEZ ATTENTIVEMENT TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ AVANT D'UTILISER CE PRODUIT. La non-application des consignes de sécurité peut résulter en **UN CHOC ÉLECTRIQUE, UNE EXPLOSION, DU FEU, ce qui peut conduire à de GRAVES BLESSURES, LA MORT ou des DÉGÂTS MATÉRIELS.**



Choc électrique. Le produit est un appareil électrique qui peut causer des chocs et des blessures graves. Ne coupez pas les cordons d'alimentation. Ne pas immerger ni mouiller.



Explosion. Des batteries non-surveillées, incompatibles ou endommagées peuvent exploser si elles sont utilisées avec ce produit. N'utilisez pas ce produit sans le surveiller. Ne tentez pas de démarrer une batterie endommagée ou gelée. Utilisez le produit uniquement avec des batteries ayant une tension de 12 volts. Utilisez ce produit dans des lieux bien aérés.



Feu. Le produit est un appareil électrique émettant de la chaleur et capable de causer des brûlures. Ne couvrez pas le produit. Ne fumez pas et n'utilisez aucune source d'étincelles ou de feu quand vous utilisez ce produit. Tenez le produit à l'écart de matériaux combustibles.



Blessures aux yeux. Utilisez des lunettes de protection lors de l'utilisation du produit. Les batteries peuvent exploser et projeter des débris. L'acide des batteries peut causer des irritations de la peau et des yeux. Dans la cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez abondamment le point de contact avec de l'eau courante propre et contactez immédiatement le centre antipoison.



Gaz explosifs. Travailler à proximité de l'acide de plomb est dangereux. Les batteries produisent des gaz explosifs même en utilisation normale. Pour réduire le risque d'explosion de batteries, conformez-vous à toutes les consignes de sécurité indiquées ici et celles indiquées par le fabricant de la batterie, ainsi que de celles de tout équipement utilisé dans les environs de la batterie. Prenez connaissance des indications de sécurité sur ces produits et sur le moteur.

MODE D'EMPLOI**1. Mises en garde**

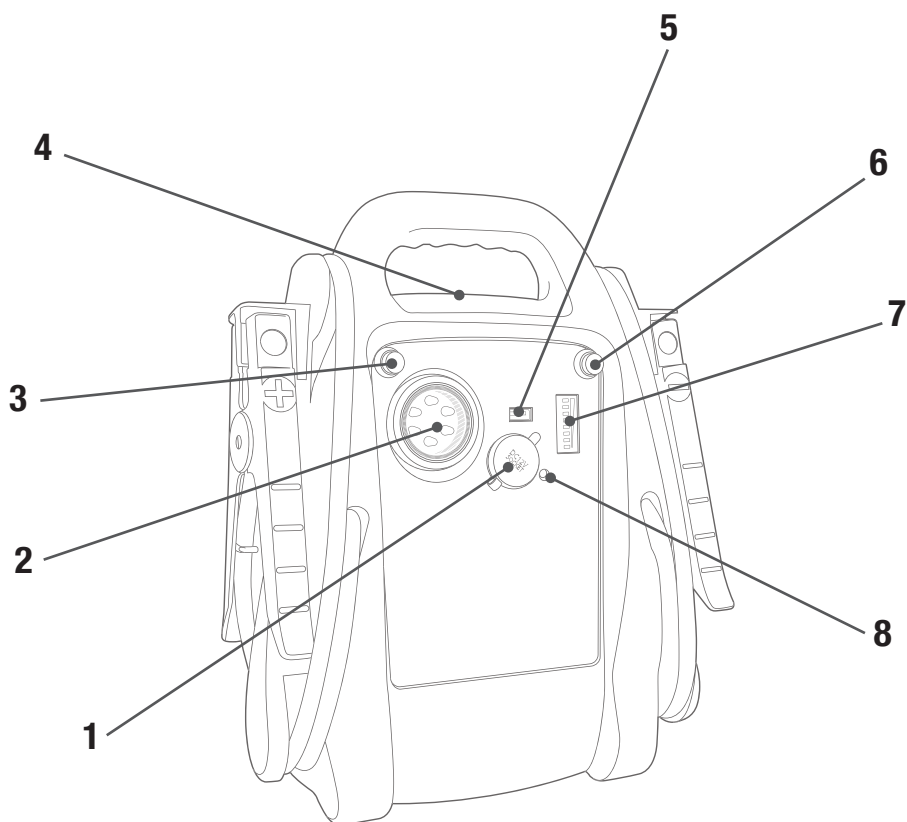
Lire attentivement le mode d'emploi avant l'utilisation!

- Le non-respect des instructions peut entraîner des dommages ou une explosion.
- Le booster doit toujours être utilisé dans des environnements bien aérés, avec des gants et des protections pour les yeux.
- Le Booster doit être utilisé dans un environnement non pollué et non-conducteur.
- Ne jamais essayer de recharger ou de démarrer un véhicule dont la batterie est gelée.
- Cet équipement ne peut pas être utilisé par les enfants ou par des personnes qui ne sont pas en mesure de lire et comprendre le manuel. Assurez-vous de conserver, utiliser et charger le Booster en dehors de la portée des enfants et des personnes non autorisées.
- **Avant utilisation, rechargez votre démarreur pendant 24 heures immédiatement après réception. Toutefois, rechargez-le complètement au moins tous les 3 mois s'il n'est pas utilisé.**

2. Informations générales

2.1 Description

1. Sortie 12 V protégée par fusible 20A
2. Lampe pivotante
3. Bouton lampe
4. Prise de recharge (partie arrière)
5. Prise USB
6. Bouton état batterie
7. État batterie
8. Led de charge



2.2 Lampe

Le démarreur est équipé de lampe pivotante. Pour l'allumer, appuyer simplement sur le bouton à gauche. Attention: pour des raisons de sécurité la lampe s'éteint automatiquement en relâchant le bouton.

2.3 Port US

Le port USB peut être utilisé pour recharger les téléphones portables ou d'autres dispositifs électroniques. Il livre 500 mA à 5V DC. Le port USB marche lorsque le bouton état/batterie est sur ON.

2.4 État de la batterie

Appuyez sur le bouton à droite pour vérifier le niveau de charge de la batterie du Démarreur. Une fois le contrôle effectué, appuyez à nouveau sur le bouton jusqu'à la position OFF. L'état de charge de la batterie doit être vérifié après avoir débranché le câble de charge depuis au moins une demi-heure.

Si l'état de charge de la batterie est:

Vert: le démarreur est chargé.

Jaune: vous devez recharger le démarreur.

Rouge: il faut recharger le démarreur au plus tôt.

2.5 Recharge du Démarreur par le biais du réseau électrique à AC/DC 230/12V

Ne jamais décharger complètement les batteries du Démarreur avant de le placer sous charge. Un chargeur/mainteneur de charge AC/DC 230/12/12/12V électronique et entièrement automatique est intégré dans le démarreur. Il suffit de brancher le câble de charge au secteur 230V, puis de brancher ce câble au démarreur via la prise de charge arrière. Le led de charge va s'allumer. Vous pouvez également laisser le chargeur branché pendant de longues périodes après la fin de la charge. Dans tous les cas, chargez le démarreur pendant 24 heures au moins une fois tous les trois mois.

2.6 Recharge du démarreur via le câble DC/DC 12V

Le démarreur peut également être rechargé à partir de la prise 12V de l'allume-cigare de la voiture à l'aide du câble fourni.



Le démarreur doit toujours être chargé dans des environnements bien aérés et loin de matières inflammables

3. Mode d'emploi

3.1 Démarrage d'un véhicule

ATTENTION : LE DÉMARREUR DOIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT SUR DES VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN SYSTÈME ÉLECTRIQUE DE 12 VOLTS. TOUTE AUTRE UTILISATION EST EXTRÊMEMENT DANGEREUSE

Retirer la clé de contact du véhicule avant d'utiliser le Démarreur

1. Brancher

Brancher la pince rouge d'abord (+) au pôle positif + de la batterie, ensuite la pince noire (-) au pôle négatif - de la batterie. **ATTENTION, UNE CONNEXION INCORRECTE GÉNÉRERA DU GAZ HYDROGÈNE HAUTEMENT EXPLOSIF!**

2. Démarrer

Pendant 6 secondes maximum, attendre ensuite 3 minutes avant d'effectuer une deuxième tentative.

3. Débrancher

Après le démarrage, débranchez la pince noire d'abord (-) et la pince rouge ensuite.

4. Entreposage

Placer correctement les câbles et les pinces sur les supports prévus.

5. Recharger

Après toute utilisation, recharger immédiatement le Démarreur!

3.2 Pour effectuer un démarrage

Ne pas insister avec le démarrage pendant plus de **6 secondes**, ensuite, **attendre au moins 3 minutes** avant d'essayer à nouveau. Si, lors de la troisième tentative, le véhicule ne démarre pas, la cause du défaut doit être recherchée avant de continuer.

N. B. : Si votre Démarreur est bien chargé mais le moteur du démarreur tourne lentement, vérifiez par le biais d'un testeur que la batterie du véhicule ou du moteur n'est pas en court-circuit.

3.3 Comment entreposer votre Démarreur

- Le Démarreur peut être tenu dans n'importe quelle position sans danger, car il est équipé d'une batterie sèche au plomb-acide.
- Si vous ne pensez pas utiliser votre Démarreur pendant une longue période, rechargez-le pendant au moins 24 heures tous les trois mois.
- Ne placez pas le démarreur en dessous de 0° si vous voulez l'utiliser en cas d'urgence. La basse température affecte négativement les performances, la plage idéale se situe entre 10° et 25°.
- Les pinces doivent rester sur leurs supports et ne jamais toucher une surface métallique.

3.4 Attention!

1. Cet appareil ne doit pas être utilisé par des personnes ayant des capacités mentales ou physiques réduites. Avant de l'utiliser, les limites et les possibilités doivent être bien comprises.
2. Ne convient pas aux enfants.
3. Si les câbles électriques sont endommagés, ils doivent être remplacés par des matériaux d'origine par notre service après-vente.
4. Le cordon d'alimentation du réseau doit être conforme aux normes du pays dans lequel l'appareil est utilisé.
5. La batterie doit être correctement récupérée et éliminée avant l'élimination du produit.
6. Le démarreur doit être débranché du secteur pendant que la batterie est retirée.
7. La batterie doit être éliminée conformément aux réglementations nationales.
Il s'agit d'une batterie à plomb-acide 12V rechargeable. Pendant la charge, il est conseillé de placer le démarreur dans une zone bien aérée.
8. Avant de l'entreposer, vérifier que les deux pinces n'entrent pas en contact de manière

involontaire.

9. Lors du retrait et de l'élimination de la batterie, veillez à ce que les deux pôles ne puissent pas être accidentellement court-circuités. Risque d'explosion!

4. Garantie

Le produit est garanti pendant deux ans contre tout défaut de fabrication ou de matériel, à l'exception de la batterie. La garantie ne s'applique pas aux démarreurs qui ont été utilisés de manière incorrecte, inappropriée ou non conforme à ce manuel. Les frais d'expédition du Démarreur et du câble de chargement sont toujours à la charge de l'utilisateur



MISES EN GARDE POUR L'ÉLIMINATION CORRECTE DU PRODUIT AU TITRE DE LA DIRECTIVE EUROPÉENNE 2002/96/CE. À la fin de sa durée de vie, le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets municipaux. Il peut être livré aux centres de collecte spécifiques prévus par les autorités municipales ou aux commerçants qui assurent ce service. La mise au rebut séparée d'un appareil permet d'éviter d'éventuelles conséquences négatives pour l'environnement et la santé, résultant d'une mise au rebut inadéquate et permet de récupérer les matériaux dont il est composé, afin d'obtenir une économie significative d'énergie et de ressources. Afin de souligner l'obligation d'éliminer séparément les appareils électroménagers, le produit porte la marque de la poubelle barrée.



GEFAHR



LESEN UND VERSTEHEN SIE DIESE SICHERHEITSHINWEISE VOR GEBRAUCH DES PRODUKTS Die Nichtbefolgung dieser Sicherheitshinweise kann **STROMSCHLÄGE, EXPLOSIONEN, oder FEUER verursachen, was SCHWERE VERLETZUNGEN, TOD, oder SACHSCHÄDEN zur Folge haben kann.**



Stromschlag. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, welches Stromschläge und ernsthafte Verletzungen verursachen kann. Zerschneiden oder beschädigen Sie nicht die Netzkabel. Tauchen Sie das Gerät nicht unter Wasser und halten Sie es von Feuchtigkeit fern.



Explosion. Nicht überwachte, inkompatible oder beschädigte Batterien können bei der Benutzung mit dem Produkt zu einer Explosion führen. Lassen Sie das Produkt während des Betriebs nicht unbeaufsichtigt. Versuchen Sie nicht, eine eingefrorene oder beschädigte Batterie fremdzustarten. Verwenden Sie das Produkt nur mit Batterien mit einer Spannung von 12 Volt. Verwenden Sie das Produkt nur in gut belüfteten Bereichen.



Feuer. Das Produkt ist ein elektrisches Gerät, welches Hitze erzeugt und Verbrennungen verursachen kann. Decken Sie das Produkt nicht ab. Rauchen Sie nicht und benutzen Sie keinerlei Gegenstände, die elektrische Funken oder Feuer erzeugen, während Sie das Produkt bedienen. Halten Sie das Produkt fern von brennbaren Materialien.



Verletzungen am Auge. Tragen Sie bei der Bedienung des Produkts einen Augenschutz. Batterien können explodieren und herumfliegende Teile können Sie verletzen. Batteriesäure kann zu Augen- und Hautirritationen führen. Sollte Batteriesäure in die Augen oder auf die Haut gelangen, spülen Sie den betroffenen Bereich mit laufendem klarem Wasser aus und kontaktieren Sie umgehend den Giftnotruf.



Explosive Gase. In der Nähe von Bleibatterien zu arbeiten ist gefährlich. Batterien erzeugen auch im normalen Betrieb explosive Gase. Um das Risiko einer Batterieexplosion zu senken, befolgen Sie alle Sicherheitsanweisungen sowie die Sicherheitshinweise des Batterieherstellers und der Hersteller von jeglichem Zubehör, das in der Nähe der Batterie verwendet wird. Überprüfen Sie die Warnhinweise auf diesem Produkt und auf dem Motor.

ANWENDUNG

1. Sicherheitshinweise

Lesen Sie vor Benutzung dieses Gerätes sorgfältig die Bedienungsanleitung!

- Ein Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu Beschädigungen sowie Explosionen führen.
- Die Anwendung des Boosters muss ausschließlich in einer gut belüfteten Umgebung erfolgen. Tragen Sie dabei Handschuhe und Schutzbrille.
- Der Booster sollte in einer verschmutzten und nicht leitenden Umgebung verwendet werden.
- Die Anwendung des Boosters muss in einer nicht verschmutzten und nicht leitfähigen Umgebung erfolgen.
- Dieses Gerät darf nicht von Kindern oder von Dritten verwendet werden, die nicht in der Lage sind,

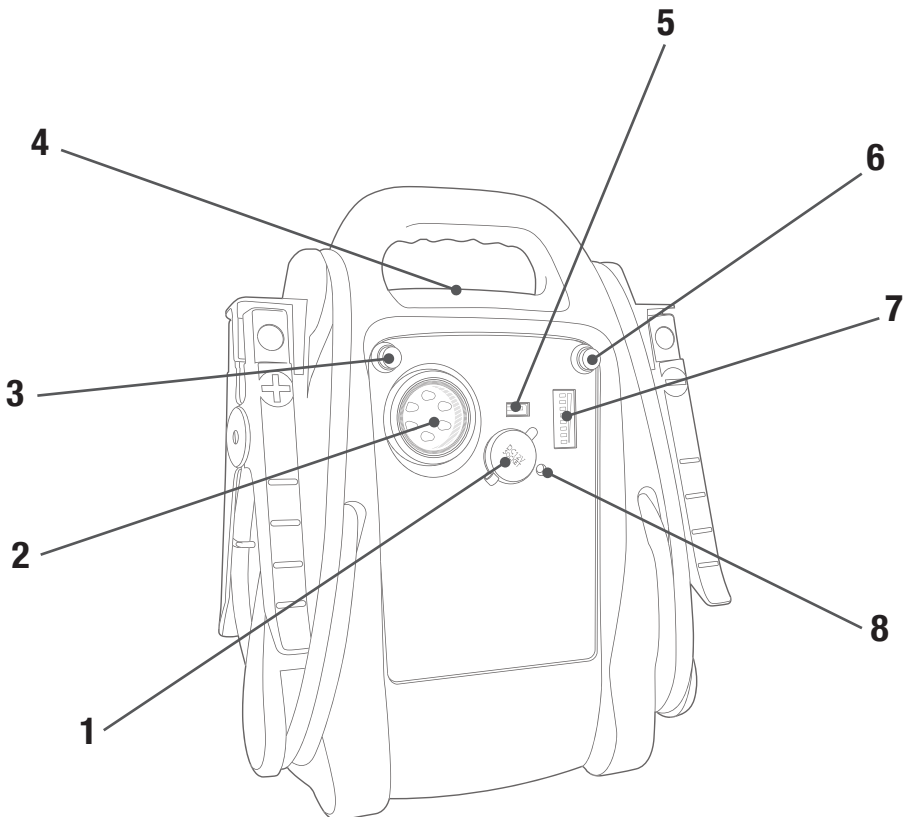
diese Bedienungsanleitung zu lesen und zu verstehen. Bei Lagerung, Anwendung und Aufladung des Boosters sind Kinder und unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fernzuhalten.

- **Laden Sie Ihren Starthilfe vor der Verwendung sofort nach Erhalt 24 Stunden lang auf. Laden Sie ihn jedoch mindestens alle 3 Monate gründlich auf, wenn er nicht in Gebrauch ist.**

2. Allgemeine Hinweise

2.1 Beschreibung

1. 12V-Ausgang, geschützt von 20A-Schmelzsicherung
2. Schwenklampe
3. Lampenschalter
4. Ladebuchse (auf der Rückseite des Gerätes)
5. USB-Anschluss
6. Ladezustandsknopf
7. Ladezustandsanzeige
8. LED-Ladeanzeige



2.2 Lampe

Der Booster ist mit einer Schwenklampe ausgestattet. Betätigen Sie den Schalter links, um die Lampe einzuschalten. Achtung: Wenn Sie den Schalter lassen, schaltet sich die Lampe aus Sicherheitsgründen automatisch aus.

2.3 USB-Anschluss

Der USB-Anschluss kann auch verwendet werden, um Handys und sonstige Elektrogeräte aufzuladen. Der USB-Anschluss liefert bei 5V DC 500 MA-Ladestrom. Sein Betrieb ist nur möglich, wenn der Ladezustandsknopf auf ON gestellt ist.

2.4 Batterieladezustand

Um den Batterieladezustand des Boosters zu prüfen, betätigen Sie den rechten Ladezustandsknopf und stellen Sie ihn dann wieder auf OFF.

Prüfen Sie den Ladezustand erst eine halbe Stunde nach der Vollaufladung der Batterie.

Der Ladezustand der Batterie wird an folgendermaßen gezeigt:

Grüne Anzeige: Die Batterie ist voll aufgeladen.

Gelbe Anzeige: Die Batterie muss aufgeladen werden.

Rote Anzeige: Die Batterie muss sobald wie möglich aufgeladen werden.

2.5 Batterieaufladung durch 230 V AC/DC Stromnetz

Vermeiden Sie eine Tiefentladung des Boosters, bevor Sie ihn erneut aufladen. Der Booster ist mit einem elektronischen und voll automatischen Ladegerät/Ladeerhaltungsgerät ausgestattet. Schließen Sie einfach das Ladekabel an das 230 V-Stromnetz an und stecken Sie es in die Ladebuchse auf der Rückseite des Boosters. Die LED-Ladeanzeige schaltet sich ein. Sie können das Ladegerät auch über einen längeren Zeitraum angeschlossen lassen, nachdem der Ladevorgang abgeschlossen ist. Laden Sie den Starthilfe in jedem Fall mindestens einmal alle drei Monate für 24 Stunden auf.

2.6 Aufladen des Starthilfe über das DC/DC-12-V-Kabel - Der Starthilfe kann auch über die

12-V-Zigarettenanzünderbuchse des Autos mit dem mitgelieferten Kabel aufgeladen werden.



Der Starter muss immer in einer gut belüfteten Umgebung und in einem angemessenen Abstand zu leicht entzündlichen Materialien aufgeladen werden

3. Bedienungsanleitung

3.1 Starthilfe eines Fahrzeugs

ACHTUNG: DER STARTER DARF NUR BEI FAHRZEUGEN MIT EINEM 12-VOLT-ELEKTRISCHEN SYSTEM VERWENDET WERDEN. JEDE ANDERE VERWENDUNG IST EXTREM GEFÄHRLICH

Schalten Sie vor dem Einsatz die Zündung des Fahrzeugs aus

1. Anschließen an das Fahrzeug

Schließen Sie zuerst die rote Zange (+) an den Pluspol der Batterie an. Danach schließen Sie die schwarze Zange (-) an den Minuspol der Batterie. **ACHTUNG, BEI FALSCEM ANSCHLUSS WIRD HOCH EXPLOSIVES WASSERSTOFFGAS ERZEUGEN!**

2. Starthilfe des Fahrzeugs

Versuchen Sie max 6 Sekunden lang das Fahrzeug zu starten. Lassen Sie dann den Batterie-Booster ca. 3 Minuten abkühlen, bevor Sie einen neuen Versuch unternehmen.

3. Ausschalten des Boosters

Nach erfolgreiche Starthilfe, trennen Sie zuerst die schwarze Zange (-) und dann die rote Zange (+).

4. Lagerung des Boosters

Befestigen Sie die Kabel und die Zangen wieder an den seitlichen Aufbewahrungshalterungen des Boosters.

5. Aufladung der Batterie

Laden Sie die Batterie unverzüglich nach jedem Startversuch wieder auf!

3.2 Startversuche

Versuchen Sie nicht länger als **6 Sekunden**, den Motor zu starten. **Lassen Sie den Batterie-Booster dann ca. 3 Minuten lang abkühlen**, bevor Sie einen erneuten Versuch unternehmen. Sollte der Motor nach dem dritten Versuch nicht anspringen, suchen Sie vor einem erneuten Versuch die Schadensursache.

HINWEIS: Sollte der Anlasser des Boosters trotz Vollaufladung langsam laufen, prüfen Sie mit einem Vielfachmessgerät, dass die Batterie oder der Anlasser keinen Kurzschluss haben.

3.3 Lagerung des Boosters

- Der Booster ist mit einer trockenen Bleibatterie ausgestattet, daher kann er in jeder beliebigen Position gelagert werden.
- Wenn der Booster für längere Zeit nicht verwendet wird, empfehlen wir min. alle 3 Monate eine Aufladung von 24 Stunden.
- Sollten Sie das Gerät für Notfall-Starthilfe verwenden, lagern Sie es nicht bei Temperaturen unter 0°C. Niedrige Temperaturen haben eine negative Auswirkung auf die Leistungen des Boosters. Die optimale Lagertemperatur liegt zwischen 10°C und 25°C.
- Stellen Sie sicher, dass die Zangen sich an den seitlichen Aufbewahrungshalterungen befinden und keine metallische Oberfläche berühren.

3.4 Achtung!

1. Dieses Gerät darf nicht von Personen mit beschränkten geistigen oder physischen Kräften verwendet werden. Vor der Anwendung ist es notwendig, das Verständnis von Möglichkeiten und Beschränkungen des Gerätes sicherzustellen.
2. Nicht geeignet für eine Verwendung durch Kinder.
3. Sollten die Stromkabel beschädigt sein, müssen sie durch unser Wartungspersonal mit Originalersatzteilen ausgetauscht werden.
4. Das Stromnetzteil muss den Vorschriften des jeweiligen Landes entsprechen.

5. Bevor Sie das Gerät entsorgen, entfernen und entsorgen Sie die Batterie des Boosters ordnungsgemäß.
6. Stellen Sie sicher, dass der Booster während der Batterieentnahme vom Netz getrennt ist.
7. Die Batterieentsorgung muss in Übereinstimmung mit den nationalen Vorschriften erfolgen. Es handelt sich um eine 12V wiederaufladbare Bleisäurebatterie. Wir empfehlen, den Booster während des Ladevorgangs in eine belüftete Umgebung zu stellen.
8. Überprüfen Sie vor der Lagerung, dass zwischen Zangen kein Kontakt besteht.
9. Stellen Sie bei Entnahme und Entsorgung der Batterie sicher, dass die Batteriepole keinen Kurzschluss erzeugen. Explosionsgefahr!

4. Garantiebedingungen

Für diesen Batterie-Booster gilt eine Garantielaufzeit von 2 Jahren. Die Garantie deckt Herstellungs- oder Materialmängel (Batterie ausgenommen). Die Garantie gilt nicht bei unsachgemäßer oder fehlerhafter Verwendung sowie bei Nichteinbehaltung der Bedienungshinweise. Die Versandkosten des Boosters und des Ladekabels gehen immer zu Lasten des Anwenders.



HINWEISE ZUR KORREKTEN ENTSORGUNG DIESES PRODUKTES GEMAß DER EUROPÄISCHEN RICHTLINIE 2002/96/EG
Am Ende seiner Nutzungsdauer darf das Produkt nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden. Das Produkt kann bei von den Gemeinden zur Verfügung gestellten Sammelstellen zum Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten oder bei ausgewiesenen Verkaufsstellen abgegeben werden. Die ordnungsgemäße Entsorgung dieses Produktes trägt dazu bei, potenzielle negative Auswirkungen auf die Umwelt und die Gesundheit zu vermeiden, die durch eine unsachgemäße Entsorgung des Produktes entstehen könnten. Ihre Die korrekte Entsorgung dieses Produktes trägt zudem zu einer wichtigen Energie- und Ressourceneinsparung bei, indem die Werkstoffe des Produktes wiederverwertet werden. Das Symbol auf dem Produkt weist darauf hin, dass der Booster nicht über den normalen Hausmüll entsorgt werden darf.



PELIGRO



ASEGÚRESE DE QUE LEE Y ENTIENDE TODA LA INFORMACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE USAR ESTE PRODUCTO. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría resultar en DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN o INCENDIO, que podrían causar LESIONES GRAVES, MUERTE o DAÑOS MATERIALES.



Descarga eléctrica. Este producto es un dispositivo eléctrico que puede producir descarga y causar lesiones graves. No corte los cables de alimentación. No lo sumerja en agua ni deje que se moje.



Explosión. Baterías sin supervisar, incompatibles o dañadas pueden explotar si se utilizan con este producto. No lo deje desatendido mientras está en uso. No intente cargar una batería dañada o congelada. Use este producto solo con baterías que tengan un voltaje de 12 voltios. Úselo solo en áreas bien ventiladas.



Incendio. Este producto es un dispositivo eléctrico que emite calor y puede causar quemaduras. No cubra este producto. No fume ni utilice nada que pueda causar chispas o fuego mientras usa este producto. Manténgalo alejado de materiales combustibles.



Lesión ocular. Use protección ocular cuando utilice este producto. Las baterías pueden explotar y hacer que salgan disparadas pequeñas partículas. El ácido de la batería puede causar irritación en los ojos y la piel. En el caso de contaminación de los ojos o la piel, aclare el área afectada con abundante agua corriente y póngase en contacto inmediatamente con el servicio de control de intoxicación y envenenamiento.



Gases explosivos. Es peligroso trabajar cerca de baterías de ácido-plomo. Las baterías también generan gases explosivos durante el funcionamiento normal. Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga todas las instrucciones de seguridad publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo destinado a ser utilizado cerca de esta. Revise las señales de precaución en estos productos y en el motor.

MODO DE USO

1. Advertencias

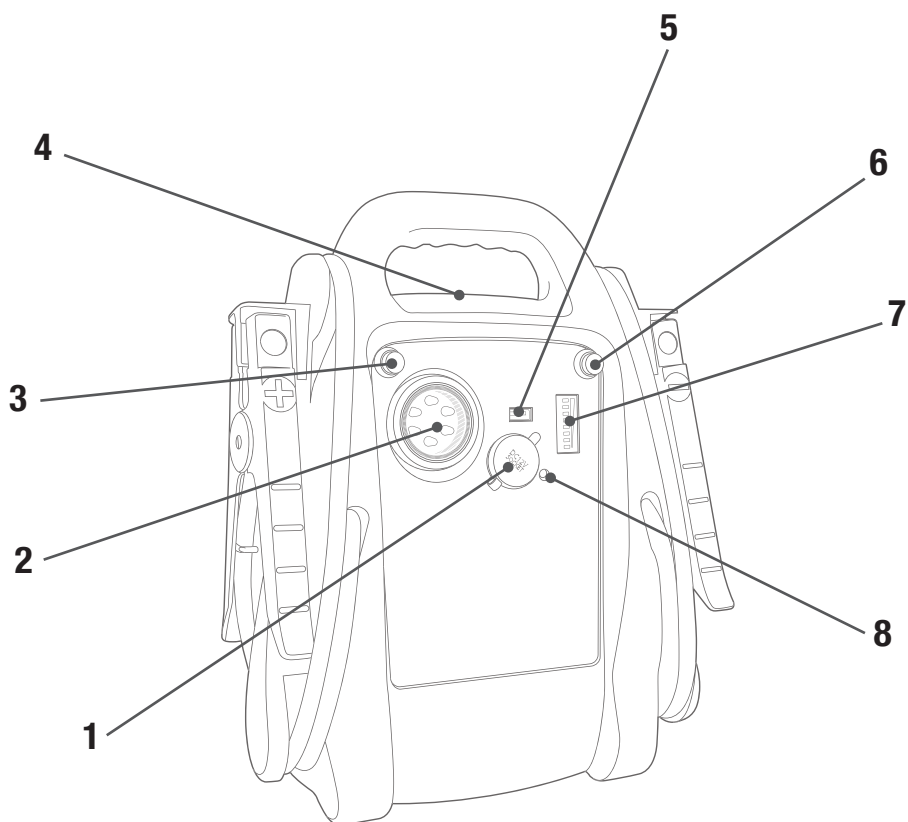
¡Leer atentamente el manual del usuario antes de utilizar el producto!

- El incumplimiento de las instrucciones puede provocar daños o explosiones.
- El Arrancador se debe utilizar siempre en lugares bien ventilados, con guantes y protecciones para los ojos.
- El Arrancador se debe utilizar en un ambiente no contaminado y no conductor.
- No intente nunca cargar o arrancar un vehículo con la batería congelada.
- Este aparato no puede ser utilizado por niños o personas que no sean capaces de leer y comprender el presente manual. Asegúrese de almacenar, utilizar y cargar el Arrancador fuera del alcance de niños y personas no autorizadas.
- **Antes de utilizarlo, recargue el arrancador durante 24 horas inmediatamente después de recibirlo. No obstante, recárguelo a fondo al menos cada 3 meses si no lo utiliza.**

2. Información general

2.1 Descripción

1. Salida 12V protegida por fusible 20A
2. Linterna pivotante
3. Botón linterna
4. Toma de carga (parte posterior)
5. Puerto USB
6. Botón estado batería
7. Estado batería
8. LED de carga



2.2 Linterna

El Arrancador está equipado con una linterna pivotante. Para encenderla, simplemente presione el botón de la izquierda. Atención: por razones de seguridad la linterna se apaga automáticamente al dejar de presionar el botón.

2.3 Puerto USB

El puerto USB se puede utilizar para cargar teléfonos móviles u otros dispositivos electrónicos y suministra 500 mA a 5 V DC. El puerto USB funciona cuando el botón estado batería está en la posición ON.

2.4 Estado de la batería

Para verificar el nivel de carga de la batería del Arrancador, pulse el botón de la derecha; tras el control vuelva a pulsar el botón para volver a la posición OFF.

El estado de carga de la batería se debe comprobar al menos media hora después de haber desconectado el cable de carga.

Si el estado de carga de la batería es:

Verde: el Arrancador está cargado.

Amarillo: debe poner a cargar el Arrancador.

Rojo: debe poner a cargar el Arrancador lo antes posible.

2.5 Carga del Arrancador a través de la red eléctrica AC/DC 230/12V

Nunca hay que dejar que las baterías del Arrancador se descarguen completamente antes de volver a ponerlo a cargar. Un cargador/mantenedor de carga AC/DC 230/12 V electrónico y completamente automático está integrado en el Arrancador. Conecte simplemente el cable de carga a la red a 230 V y, a continuación, conecte dicho cable al Arrancador a través de la toma de carga posterior. El led de carga se encenderá. También puede dejar el cargador conectado durante largos periodos de tiempo una vez finalizada la carga. En cualquier caso, cargue el arrancador durante 24 horas al menos una vez cada tres meses.

2.6 Recarga del arrancador mediante el cable CC/CC de 12 V

El arrancador también puede recargarse desde la toma de 12 V del encendedor del coche utilizando el cable suministrado.



El arrancador siempre se debe cargar en ambientes bien ventilados y a una distancia adecuada de materiales fácilmente inflamables.

3. Instrucciones de uso

3.1 Arranque del vehículo

ATENCIÓN: EL ARRANCADOR SÓLO DEBE UTILIZARSE EN VEHÍCULOS CON SISTEMA ELÉCTRICO DE 12 VOLTIOS. CUALQUIER OTRO USO ES EXTREMADAMENTE PELIGROSO

Quite el contacto del vehículo antes de usar el Arrancador

1. Conexión

En primer lugar, conecte la pinza roja (+) al polo positivo de la batería y, a continuación, la pinza negra (-) al polo negativo de la batería. **¡ADVERTENCIA, LA CONEXIÓN INCORRECTA GENERARÁ GAS HIDRÓGENO ALTAMENTE EXPLOSIVO!**

2. Arranque del vehículo

Intente arrancar durante máximo 6 segundos. Espere 3 minutos antes de volver a intentarlo.

3. Desconexión

Una vez que haya conseguido arrancar, desconecte primero la pinza negra (-) y después la pinza roja (+).

4. Almacenamiento

Posicione correctamente los cables y las pinzas en los soportes correspondientes.

5. Carga

¡Ponga a cargar inmediatamente el Arrancador después de cada uso!

3.2 Prueba de arranque

No intente arrancar durante más de **6 segundos** y **espere al menos 3 minutos** antes de volver a intentarlo. Si el vehículo no arranca después del tercer intento, es necesario identificar la causa de la avería antes de continuar.

Nota: si el Arrancador está correctamente cargado pero el motor de arranque gira lentamente, compruebe con la ayuda de un tester que la batería del vehículo o el motor de arranque no estén en cortocircuito.

3.3 Almacenamiento del Arrancador

- El Arrancador se puede almacenar en cualquier posición sin peligro, ya que dispone de una batería seca de plomo.
- Si no piensa utilizar el Arrancador durante un largo periodo de tiempo, póngalo a cargar durante 24 horas al menos cada 3 meses.
- Si desea utilizar el Arrancador en caso de emergencia, no lo almacene a temperaturas inferiores a 0 °C. Las bajas temperaturas influyen negativamente en las prestaciones; la temperatura idónea está comprendida entre 10 y 25 °C.
- Las pinzas han de permanecer en sus soportes y nunca deben entrar en contacto con una superficie metálica.

3.4 ¡Atención!

1. Este aparato no debe ser utilizado por personas con capacidades mentales o físicas reducidas. Antes de utilizarlo es necesario haber comprendido correctamente sus limitaciones y posibilidades.
2. No adecuado para ser utilizado por niños.
3. Si los cables eléctricos están dañados, deberán ser sustituidos por nuestro Servicio de asistencia técnica con materiales originales.
4. El cable de alimentación de red debe cumplir con los estándares del país en el que se utiliza el dispositivo.

5. Antes de deshacerse del producto es necesario extraer y eliminar la batería de forma adecuada.
6. El Arrancador debe estar desconectado de la red eléctrica durante la extracción de la batería.
7. La batería deberá eliminarse de conformidad con los estándares nacionales. Se trata de una batería de plomo ácido de 12V recargable. Es aconsejable que el Arrancador esté en una zona bien ventilada durante la carga.
8. Antes de almacenarlo, comprobar que las dos pinzas no puedan entrar accidentalmente en contacto entre sí.
9. Durante la extracción y eliminación de la batería, evitar que se produzca accidentalmente un cortocircuito entre los dos polos. ¡Peligro de explosión!

4. Garantía

El producto tiene una garantía de dos años contra defectos de fabricación o materiales, a excepción de la batería. La garantía no es aplicable a aquellos Arrancadores que se hayan usado de forma inapropiada, incorrecta o sin ajustarse a lo indicado en el presente manual. Los gastos de envío del Arrancador y del cable de carga siempre corren a cargo del usuario.



ADVERTENCIAS PARA LA CORRECTA ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO DE CONFORMIDAD CON LA DIRECTIVA EUROPEA 2002/96/CE
Al final de la vida útil del producto, este no debe ser eliminado junto con los residuos urbanos. Puede entregarse a los centros de recogida selectiva dispuestos por las administraciones municipales o a los distribuidores que ofrecen este servicio. Eliminar de manera selectiva un electrodoméstico permite evitar posibles consecuencias negativas para el medioambiente y la salud que deriven de una eliminación inadecuada y permite recuperar los materiales que componen el producto para obtener un importante ahorro de energía y recursos. Para subrayar la obligación de eliminar por separado los electrodomésticos, este producto lleva el símbolo de un contenedor de basura tachado.

I**DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ**

Noi, INTEC S.r.l.

Indirizzo: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
dichiariamo sotto la nostra esclusiva responsabilità che
i prodotti ai quali questa dichiarazione si riferisce sono
conformi a quanto previsto dalle direttive:

CE: 2014/35/EU, 2014/30/EU

UKCA: Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
of United Kingdom (S.I. 2016 No.1101), Electromagnetic
Compatibility Regulations 2016 of United Kingdom.

GB**DECLARATION OF CONFORMITY**

We, INTEC S.r.l.

Address: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
declare under our sole responsibility that the following
products to which this declaration relates conform with
the provisions of Directives:

CE: 2014/35/EU, 2014/30/EU

UKCA: Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
of United Kingdom (S.I. 2016 No.1101), Electromagnetic
Compatibility Regulations 2016 of United Kingdom.

F**DECLARATION DE CONFORMITÉ**

Nous, INTEC S.r.l.

Adresse: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
déclarons sous notre seule responsabilité que les produits
auxquels se réfère cette déclaration sont conformes aux
dispositions des Directives:

CE: 2014/35/EU, 2014/30/EU

UKCA: Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
of United Kingdom (S.I. 2016 No.1101), Electromagnetic
Compatibility Regulations 2016 of United Kingdom.

D**KONFORMITÄTSERKLÄRUNG**

Wir, INTEC S.r.l.

Anschrift: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
erklären auf eigene Verantwortung, daß folgende
Produkte, auf die sich diese Erklärung bezieht, mit den
Bedingungen der Direktiven:

CE: 2014/35/EU, 2014/30/EU

UKCA: Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
of United Kingdom (S.I. 2016 No.1101), Electromagnetic
Compatibility Regulations 2016 of United Kingdom.
übereinstimmen.

E**DECLARACIÒN DE CONFORMIDAD**

Nosotros, INTEC S.r.l.

Direcció: Via A. De Francisco 148/4, Settimo T.se (TO),
declaramos bajo nuestra exclusiva responsabilidad la
conformidad de los productos a los que refiere esta
declaraciòn, con las disposiciones de Directiva:

CE: 2014/35/EU, 2014/30/EU

UKCA: Electrical Equipment (Safety) Regulations 2016
of United Kingdom (S.I. 2016 No.1101), Electromagnetic
Compatibility Regulations 2016 of United Kingdom.

**Modello / Model / Modèle / Modell / Modelo****JS500**

Marco Bartolozzi - Amministratore Delegato
18/01/2023

Maxtools is a registered trademark of INTEC SRL – Via A. De Francisco, 148/4, 10036 – Settimo T.se (TO) ITALY

www.max-tools.eu — customercare@max-tools.eu